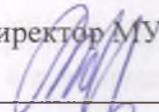


Утверждаю

директор МУП «УПП МГО»


О.В.Морозова

«01» августа 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
НА РАЗМЕЩЕНИЕ НА ОПорах КОНТАКТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПОДВЕСКИ И
ЭКСПЛУАТАЦИИ ИМУЩЕСТВА, НЕ ОТНОСЯЩЕГОСЯ К ЭЛЕМЕНТАМ
КОНТАКТНОЙ СЕТИ

г. Миасс
2019год

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ:

на размещение на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта узлов крепления для подвески и эксплуатации Имущества, не относящегося к элементам контактной сети.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий Технический регламент содержит требования:

1. К порядку предварительного получения технических условий и согласования с МУП «УПП МГО» рабочего проекта на размещение на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта Имущества, не относящегося к элементам контактной сети.
2. К содержанию места крепления Имущества, не относящегося к элементам контактной сети, на опоре контактной сети городского наземного электрического транспорта.
3. К подвеске и размещению Имущества, не относящегося к элементам контактной сети, на опоре контактной сети городского наземного электрического транспорта.
4. К маркировке Имущества, не относящегося к элементам контактной сети, находящегося на опоре контактной сети городского наземного электрического транспорта.
5. К действиям МУП «УПП МГО» при обнаружении на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта безхозяйного Имущества, не относящегося к элементам контактной сети.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

| | |
|--|--|
| Технический регламент | Документ (нормативно-правовой акт), устанавливающий обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования (продукции, в том числе зданиям, строениям и сооружениям, процессам производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации). |
| Имущество, не относящееся к элементам контактной сети городского наземного электрического транспорта (далее — Имущество, Оборудование) | Любое Имущество третьих лиц, не относящееся к элементам контактной сети, в том числе электрические кабели, волоконно-оптические линии связи, рекламные конструкции, оборудование, используемое для фото-видео фиксации, элементы праздничного ночного освещения, дорожные знаки и указатели. |
| ШР | Шкаф распределительный, используемый для разводки электрических кабелей или волоконно-оптических линий связи, а так же для размещения запасов кабелей. |
| Владелец Имущества | Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющее закрепленным на опоре контактной сети Имуществом, не относящееся к элементам контактной сети |
| Балансодержатель | Муниципальное унитарное предприятие «Управление пассажирских перевозок Миасского городского округа» |
| Правило | Положение, описывающее действия, предназначенные для выполнения |

| | |
|---|---|
| Эксплуатация Имущества, не относящегося к элементам контактной сети | Техническое обслуживание, ремонт, аварийно-восстановительные работы Имущества, не относящиеся к элементам контактной сети |
| Место крепления Имущества | Часть опоры контактной сети городского наземного электрического транспорта, на которой размещается узел крепления Имущества |

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1. Технический регламент устанавливают общие требования к порядку подвески Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта, к оценке состояния опор и определяет основные положения технологии безопасного выполнения монтажных работ по подвеске Имущества.
- 1.2. Проектирование и производство работ по монтажу Оборудования должно осуществляться с соответствием с требованиями настоящего Технического регламента.
- 1.3. При проектировании и производстве работ по монтажу Оборудования должны учитываться требования действующих инструкций, ПУЭ, СП 98.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии», технических условий МУП «УПП МГО».
- 1.4. Количество Оборудования, допустимого к размещению на одной опоре контактной сети, ограничивается несущей способностью и фактическим состоянием опоры, массой уже имеющейся на опоре нагрузки, в том числе и количеством размещенных на опоре объектов муниципальной инфраструктуры (кабелей освещения, электропитания светофорных объектов, объектов видеофиксации, прочих объектов). Количество допустимого к размещению на одной опоре контактной сети Оборудования определяется индивидуально для каждой опоры.
- 1.5. Размещение на опорах контактной сети Имущества, не относящегося к контактной сети и другим элементам энергоснабжения городского наземного электрического транспорта, согласовывается с балансодержателем в пределах нормативной нагрузки опоры.
- 1.6. Снижение несущей способности опоры контактной сети городского наземного электрического транспорта является основанием для отказа балансодержателя от размещения Оборудования на данной опоре и выдаче владельцу Имущества требования о его демонтаже. При неисполнении владельцем Имущества такого требования балансодержатель демонтирует Оборудование самостоятельно, с отнесением расходов по демонтажу на владельца Имущества. В таком случае владелец Имущества не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков. О произведенном демонтаже балансодержатель уведомляет владельца Имущества посредством размещения соответствующей информации на сайте балансодержателя.
- 1.7. Монтаж Оборудования должен производиться в соответствии с рабочим проектом на строительство Оборудования с применением кронштейнов, зажимов, деталей крепления и других изделий, соответствующих чертежам и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке.
- 1.8. Руководители работ и работники, осуществляющие подвеску и монтаж Оборудования, должны иметь удостоверение - разрешение на высотные работы, под напряжением, наряд - допуск на монтаж Оборудования, согласованные с балансодержателем согласно настоящему регламенту документы.
- 1.9. Знание и выполнение настоящего Технического регламента обязательно для всех владельцев Имущества, а также работников связанных с проектированием, монтажом и техническим обслуживанием Оборудования.

- 1.10. Общедоступность настоящего Технического регламента обеспечивается путем размещения на сайте балансодержателя.

2. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПОЛУЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ И СОГЛАСОВАНИЕ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ С БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЕМ.

- 2.1. Правовым основанием для размещения Оборудования на опорах контактной сети является заключенный между балансодержателем и владельцем Имуущества гражданско-правовой договор возмездного характера либо дополнительное соглашение к ранее заключенному договору об изменении количества мест крепления Оборудования на опорах контактной сети.
- 2.2. Необходимой предпосылкой для заключения балансодержателем гражданско-правового договора, (дополнительного соглашения к договору), является предварительное выполнение владельцем Имуущества требований настоящего регламента о получении технических условий и согласовании рабочего проекта размещения Оборудования.
- 2.3. Предварительное согласование с балансодержателем размещения Оборудования должно осуществляться владельцем Имуущества в соответствии с порядком, описанным в настоящем разделе Технического регламента (далее - Порядок).
- 2.4. Для согласования размещения Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта владелец Имуущества обращается к балансодержателю с письменным заявлением на получение технических условий на проектирование размещения Оборудования.
- 2.5. Балансодержатель выдает владельцу Имуущества технические условия либо отказ в выдаче технических условий, в связи с отсутствием технической возможности для размещения Оборудования в соответствии с действующими СНиПами и техническими условиями. За изучение возможности предоставления технических условий и их выдачу балансодержателем взимается плата в размере – 1000руб.
- 2.6. В случае получения технических условий владелец Имуущества готовит рабочий проект на размещение Оборудования, согласовывает данный проект с балансодержателем.
- 2.7. Балансодержатель согласовывает представленный владельцем Имуущества рабочий проект на размещения Оборудования или выдает уведомления об отказе в согласовании его размещения. За изучение возможности согласования рабочего проекта балансодержателем взимается плата в размере – 1000руб.
- 2.8. В случае согласовании размещения оборудования владелец Имуущества начинает переговоры с балансодержателем с целью заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору).
- 2.9. В случае заключения гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) с балансодержателем владелец Имуущества осуществляет монтаж Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта в соответствии с рабочим проектом.
- 2.10. По завершению владельцем Имуущества монтажа Оборудования балансодержатель проверяет соответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям и выдает акт о выполнении технических условий.
- 2.11. Несоответствие выполненных работ согласованному рабочему проекту и полученным техническим условиям является основанием для отказа балансодержателя от размещения Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта и выдаче владельцу Имуущества требования о его демонтаже.
- 2.12. При неисполнении владельцем Имуущества требования балансодержателя о демонтаже Оборудования, не соответствующего полученным техническим условиям и условиям согласованного рабочего проекта, балансодержатель самостоятельно демонтирует Оборудование, с отнесением расходов по демонтажу на владельца Имуущества. В таком случае владелец Имуущества не вправе требовать возмещения причиненных ему

- демонтажем убытков. О произведенном демонтаже балансодержатель уведомляет владельца Имущества посредством размещения соответствующей информации на сайте балансодержателя.
- 2.13. Самовольное размещение владельцем Имущества Оборудования в отсутствие заключенного с балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований настоящего технического регламента, является основанием для самостоятельного демонтажа Оборудования балансодержателем (без установления владельца Оборудования и предварительной выдачи владельцу Имущества требования о демонтаже). Информация о произведенном демонтаже размещается на сайте балансодержателя.
- 2.14. Самовольное размещение владельцем Имущества Оборудования в отсутствие заключенного с балансодержателем гражданско-правового договора (дополнительного соглашения к договору) и (или) без соблюдения требований Порядка является основанием для удержания балансодержателем самовольно размещенного Оборудования. Удержание осуществляется на основании ст. 359 ГК РФ путем демонтажа Оборудования, (его изъятия) и последующего хранения на территории балансодержателя. Целью удержания является обеспечение удовлетворения требований балансодержателя по взысканию с владельца Имущества необоснованного обогащения, полученного вследствие сбережения денежных средств, подлежащих уплате балансодержателю за размещение Оборудования, а также связанных с самовольным размещением Оборудования убытков балансодержателя. В таком случае владелец Имущества не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков. О произведенном удержании балансодержатель уведомляет владельца Имущества посредством размещения соответствующей информации на сайте балансодержателя.

3. СОДЕРЖАНИЕ МЕСТА КРЕПЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ НА ОПОРЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

Балансодержатель осуществляет текущее содержание мест крепления Оборудования. В состав работ по содержанию каждого места крепления входит:

- 3.1. Осмотр надземной части опоры и ее фундамента, выявление трещин и сколов, проверка заделки опоры, проверка состояния опоры на коррозию, проверка антикоррозионного покрытия.
- 3.2. Осмотр конструктивных элементов опоры.
- 3.3. Проверка состояние узлов крепления на опоре (бандажей, траверсов, крюков, кронштейнов, штырей и др.).
- 3.4. Проверка надежности крепления крепежного хомута к опоре
- 3.5. Проверка надежности крепления объектов на опоре.
- 3.6. Проверка надежности крепления шкафа распределительного на опоре.
- 3.7. Проверка состояния узлов и механизмов крепления.
- 3.8. Обновление маркировки опоры.
- 3.9. Покраска опоры.
- 3.10. Промывка опоры в весенне-летний период.
- 3.11. Замер угла наклона опоры.
- 3.12. Замер сопротивления изоляции контактной сети к опоре.
- 3.13. Проверка целостности изолирующих пряжек
- 3.14. Замена аварийных опор, в том числе с углом наклона выше допустимого.

4. ПОДВЕСКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

- 4.1. Подвеска Оборудования может производиться на эксплуатируемые металлические опоры контактной сети городского наземного электрического транспорта при условии, что несущая способность этих опор достаточна для восприятия всех действующих и дополнительных нагрузок от подвешиваемого Оборудования, а расположение Оборудования на опорах обеспечивает возможность производства работ на нем при наличии напряжения в контактной подвеске. В рабочих проектах не должна предусматриваться подвеска Оборудования на опорах с недостаточной несущей способностью.
- 4.2. Подвеску Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта следует осуществлять с внешней стороны автомобильной дороги (по стороне тротуара). В исключительных случаях при невозможности подвески Оборудования с внешней стороны автомобильной дороги из-за недостаточного габарита подвески или стесненных условий допускается по согласованию с балансодержателем подвеска Оборудования с противоположной стороны опор (по стороне автомобильной дороги).
- 4.3. Подвеска электрического кабеля 0,4кВ на опорах контактной сети осуществляется на несущем тросе либо самонесущим кабелем типа СИП, изолированным от опоры контактной сети изолятором типа ИП.
- 4.4. При подвеске кабелей на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта в местах пересечения и сближения с троллейбусными линиями следует руководствоваться требованиями СП 98.1330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии», при этом высота подвески кабеля при переходе через проезжую часть улицы с троллейбусным движением должна быть не менее 10,5 метров от уровня дорожного полотна.
- 4.5. При пересечении контактной сети троллейбусной линии над поперечно-несущим тросом, высота подвески кабеля должна быть не менее 8,5 метров от уровня дорожного полотна.
- 4.6. Высота подвеса электрического кабеля, волоконно - оптической линии связи не менее 7 метров от уровня дорожного полотна.
- 4.7. Электрические кабели располагаются на опоре контактной сети выше кабелей волоконно - оптической линии связи.
- 4.8. Дорожные указатели располагаются на высоте не ниже 3,5 метров от дорожного полотна и с внешней стороны автомобильной дороги (по стороне тротуара), в исключительных случаях допускается размещение по середине опоры контактной сети по согласованию с балансодержателем.

5. РАЗМЕЩЕНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ШКАФА НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.

- 5.1. При размещении ШР на опоре должны быть выполнены следующие требования:
 - Установка ШР производится с внешней стороны автомобильной дороги. При наличии уже установленного ШР с внешней стороны автомобильной дороги, допускается возможность установки ШР с внутренней стороны дороги. На одной опоре контактной сети городского наземного электрического транспорта разрешается установка не более 3-х шкафов ШР.
 - Высота установки ШР не менее 4,7 м. от земли (по нижней части шкафа ШР).
 - Модификация шкафа ШР:
 1. Шкаф ШР - Габариты - не более 0,6*0,6*0,3 м;
 2. Масса - не более 8 кг;
 3. Материал шкафа - металл.

6 МАРКИРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ.

- 6.1. Маркировка Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта является обязательным требованием и включает в себя:
- маркировка кабелей идентификационными бирками в местах смонтированных поддерживающих зажимов и натяжных зажимов.
 - маркировка шкафов ЩР.
- 6.2. Идентификационные бирки кабелей крепятся в местах смонтированных поддерживающих зажимов и натяжных зажимов лицевой стороной обращенной к тротуару, начиная с первой опоры, на основании рабочего проекта, и на каждой последующей опоре, а также, в местах изменения направления трассы прохождения кабеля.
- 6.3. Параметры идентификационных бирок являются утвержденными и определяются в следующем порядке:
- Материал – диэлектрик, устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет.
 - Высота - 7 (± 1) см;
 - Длина - 11 (± 1) см;
 - Толщина - 0,8 ($\pm 0,3$) мм;
 - Свойства материала - гибкий;
 - Химическая стойкость - нейтрален;
 - Стойкость - к ультрафиолетовому свету, легким химическим реагентам, вандалоустойчивость;
 - Цветовой фон идентификационной бирки – белый, устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет;
 - Шрифт:
 - Цвет - Черный;
 - Высота шрифта «наименование организации» (допустимо использовать сокращенное название)- не менее 15 мм. Высота шрифта «контактный телефон» - не менее 10 мм;
 - Лицевая сторона - наименование организации, контактный телефон;
 - Тыльная сторона - тип и марка кабеля.
- Дополнительная информация размещается на тыльной стороне идентификационной бирки на усмотрение владельца Имущества (обслуживающей организации).
При невозможности извлечь информацию о владельце Имущества из данных, указанных на идентификационной бирке, в связи с ее износом, владелец Имущества обязуется произвести замену бирки в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от балансодержателя.

- 6.4. Маркировка шкафов ЩР определяется утвержденными параметрами и определяется в следующем порядке:
- Цветовой фон надписи – белый, устойчивый к воздействию неблагоприятных климатических факторов не менее 5 лет;
 - Шрифт:
 1. Цвет – Черный;
 2. Высота шрифта - не менее 70 мм;
 3. Нанесенная информация должна быть устойчива к воздействию неблагоприятных климатических факторов, сроком не менее 5 лет.
 - Лицевая сторона - наименование владельца Имущества, контактный телефон.

При невозможности извлечь информацию о владельце Имущества из данных, указанных на ЩР, в связи с износом средств маркировки, владелец Имущества обязуется произвести восстановление маркировки в течение 10 (десяти) дней с момента получения уведомления от балансодержателя.

7. ДЕЙСТВИЯ БАЛАНСОДЕРЖАТЕЛЯ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НА ОПОРАХ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА БЕСХОЗЯЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.

При обнаружении на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта бесхозяйного Оборудования (Оборудования, собственник которого неизвестен балансодержателю), размещенного без правового основания и с нарушением требований Порядка, балансодержатель в соответствии со ст. 225-229 ГК РФ осуществляет следующие действия:

- 7.1. Письменно сообщает об обнаруженном Оборудовании в Управление по имуществу и земельным отношениям и Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Миасского городского округа.
- 7.2. Размещает информацию о поиске собственника обнаруженного Оборудования на сайте балансодержателя.
- 7.3. При отсутствии сведений о собственнике Оборудования по истечении 3 дней с момента размещения информации на сайте, балансодержатель демонтирует бесхозяйное Оборудование и обеспечивает его хранение в течение шести месяцев.
- 7.4. Размещает информацию о факте демонтажа обнаруженного Оборудования и возможности его получения собственником на сайте балансодержателя.
- 7.5. Балансодержатель имеет право на возмещение необходимых расходов, связанных с демонтажем, хранением бесхозяйного Оборудования, а также затрат на обнаружение его собственника.
- 7.6. Если в течение шести месяцев с момента сообщения в Управление ЖКХ, энергетики и транспорта Миасского городского округа, собственник обнаруженного бесхозяйного Оборудования не будет установлен, либо не обратится к балансодержателю с требованием о передаче ему данного Имущества, Имущество признаётся оставленным собственником с целью отказа от права собственности на него (ст.226 ГК РФ). Данное Имущество может быть обращено в собственность балансодержателя, либо по правилам п.2 ст. 226 ГК РФ, либо в силу приобретательной давности (п.1 ст. 234 ГК РФ).
- 7.7. Самовольно разместивший Оборудование собственник не вправе требовать возмещения причиненных ему демонтажем убытков.

8. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ.

- 8.1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
- 8.2. Свод правил СП 198.13330.2018 «СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии» (утв. приказом Министерства строительства и ЖКХ РФ от 20 июля 2018г. N735/пр).
- 8.3. Правила устройств воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ с самонесущими изолированными проводами (ПУ ВЛИ до 1 кВ). Утверждены РАО «ЕЭС России» 06 октября 1997 г.
- 8.4. Правила устройства электроустановок утверждены Министерством энергетики Российской Федерации Приказ от 08.07.02 г. № 204.
- 8.5. Правила технической эксплуатации троллейбуса утверждены распоряжением Минтранса РФ от 26марта 2001 г. №АН-20-р.
- 8.6. Методика расчёта арендной платы за пользование имуществом находящемся в собственности Миасского городского округа установленная решением Собрания депутатов МГО №24 от 28.08.2015г.

СОДЕРЖАНИЕ.

- Предисловие
Термины и определения
1. Общие положения.
 2. Предварительное получение технических условий и согласование рабочего проекта для размещение Оборудования с балансодержателем.
 3. Содержание места крепления Оборудования на опоре контактной сети городского наземного электрического транспорта.
 4. Подвеска и размещение Оборудования на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта.
 5. Размещение распределительного шкафа на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта.
 6. Маркировка Оборудования.
 7. Действия МУП «УПП МГО» при обнаружении на опорах контактной сети городского наземного электрического транспорта бесхозяного технологического Оборудования.
 8. Перечень нормативно-технических документов.

Директор МУП «УПП МГО»



О.В.Морозова

Согласовано:

Главный инженер



А.В.Буров

Главный энергетик



И.В.Колобов

Начальник ПЭО



А.П.Аверинкова

Юрисконсульт



Д.С.Патрин